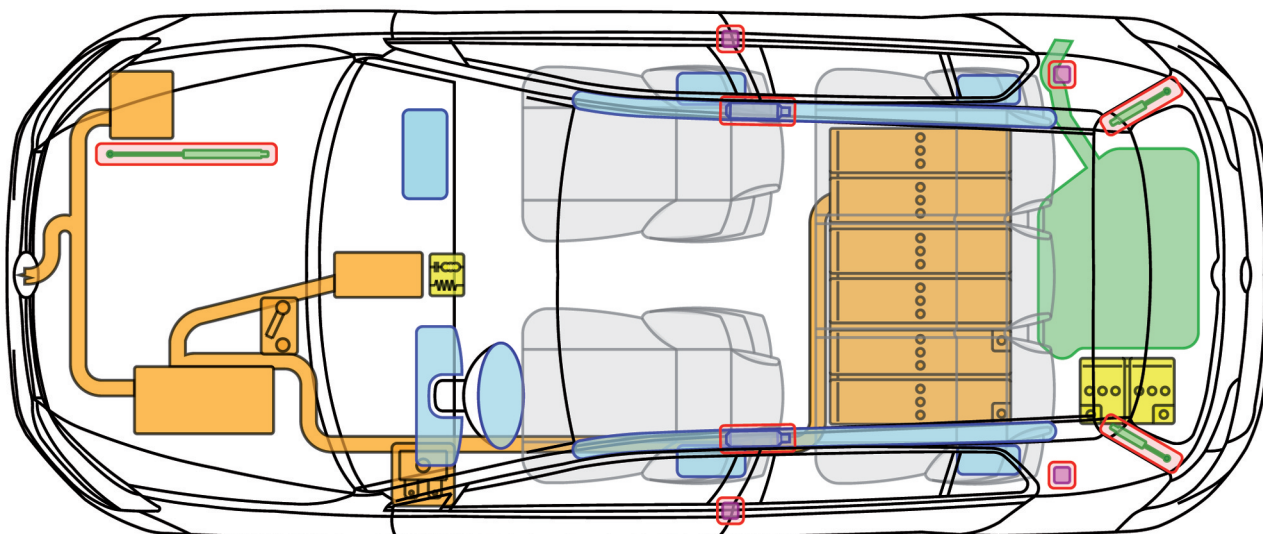


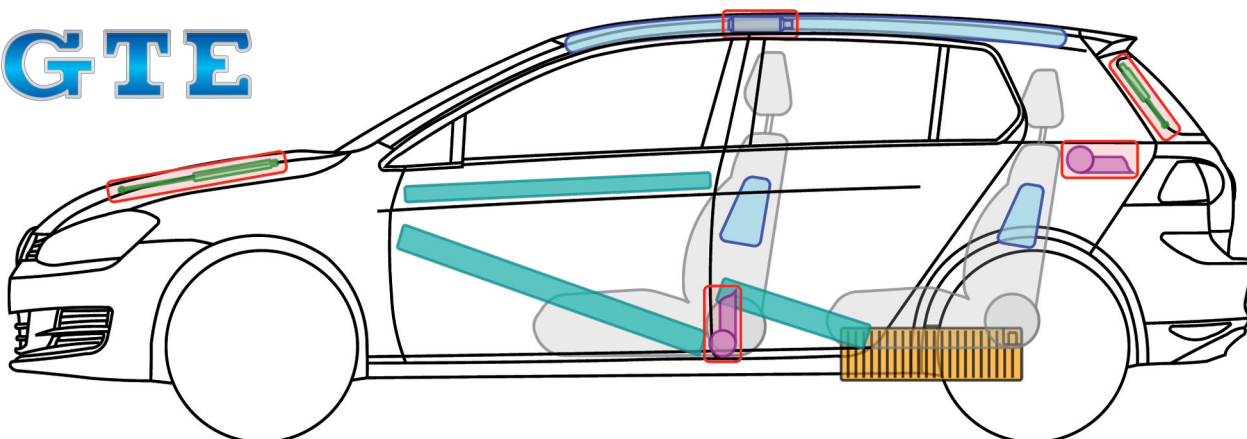


# Golf 7 GTE













(od 2014)



## GTE



### Legenda

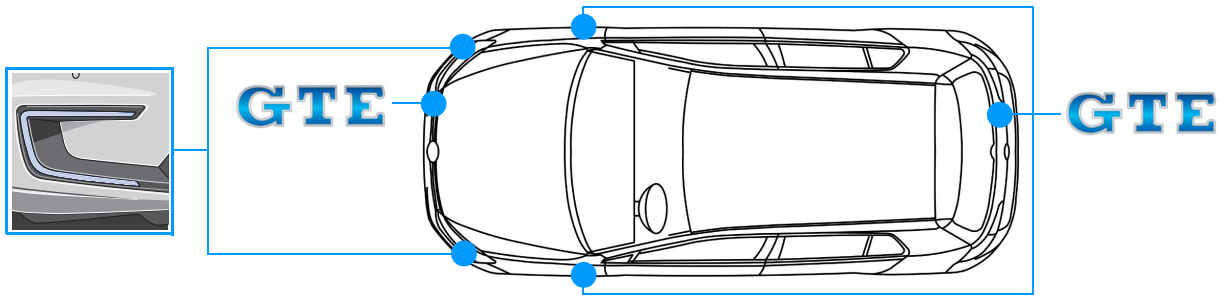
	Poduszka powietrzna		Wzmocnienie nadwozia		Sterownik		Akumulator wysokowoltowy
	Generator gazu		Bezpiecznik		Akumulator 12V		Podzespoły/przewód wysokowoltowy
	Napinacz pasa bezpieczeństwa		Sprężyna gazowa		Zbiornik paliwa		Miejsce rozłączenia układu wysokowoltowego



# Golf 7 GTE (od 2014)



## Identyfikacja samochodu (napisy na drzwiach i pokrywie tylenj).

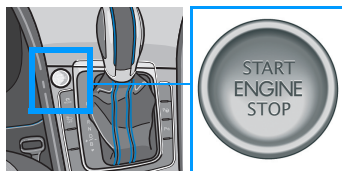


## Zabezpieczenie samochodu przed stoczeniem

1. Ustawić dźwignię zakresów w położeniu "P".
2. Uruchomić hamulec postojowy.

## Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

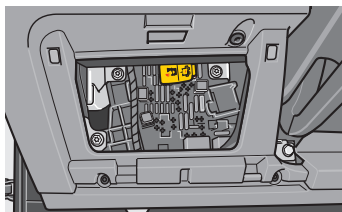
### Zapłon i skrzynka bezpieczników dostępne wewnątrz samochodu



1. Obrócić kluczyk zapłonu w położenie „WYŁ” i wyjąć go.



Przez obrócenie kluczyka zapłonu w położenie „WYŁ” systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zostają dezaktywowane po upływie czasu rozładowania sterownika poduszek powietrznych (ok. 4 s). ?  
Przed upływem czasu rozładowanie istnieje niebezpieczeństwo zadziałania poduszki powietrznej z powodu uszkodzenia systemu poduszek powietrznych.



2. Usunąć osłonę skrzynki bezpieczników z lewej strony tablicy przyrządów. Wyciągnąć oznaczony bezpiecznik (żółta chorągiewka).



Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. ?  
Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są zdezaktywowane.





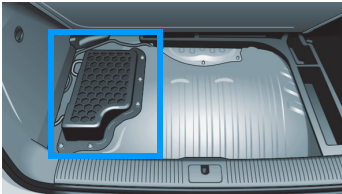
# Golf 7 GTE (od 2014)



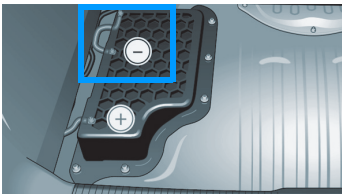
## Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

### Dezaktywacja napędu i układu wysokowoltowego

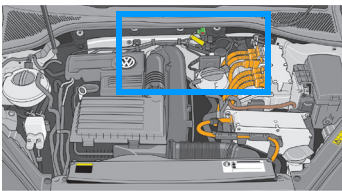
#### Odłącz akumulator 12 V



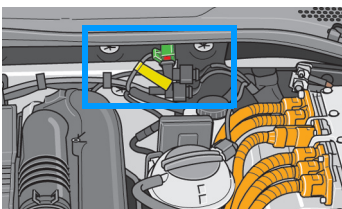
**1. Zdjemij prokrywę baterii w bagażniku**  
Pokrywa baterii znajduje się w bagażniku po lewej stronie. Odkręć śruby i zdejmij pokrywę.



**2. Usunąć osłonę ozdobną**



**3. Zlokalizować miejsce rozłączenia awaryjnego**



**4. Odłączyć wtyczkę rozłączenia awaryjnego**  
Sposób postępowania jest opisany na etykiecie!



Po ok. 20 s od dezaktywacji nie występuje już napięcie w układzie wysokowoltowym. Wówczas systemy bezpieczeństwa biernego takie, jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa są dezaktywowane.



## Samochód podłączony do stacji do ładowania

Odblokować samochód. Odłączyć przewód do ładowania od samochodu i w razie potrzeby, w przypadku groźnego wypadku dezaktywować układ wysokowoltowy samochodu (patrz „Dezaktywacja samochodu”)